Троицкий авиационный технический колледж
Филиал Московского государственного технического университета ГА

Рязанов С. П.
Преподаватель ТАТУ - ТАТК
Отличник воздушного транспорта
Почетный работник образования

Легендарный авиатор России Л. А. Куцевич

Воспоминания и заповеди ***107****- летнего ветерана*

г. Троицк - 2020 г.

От автора

Самое первое интервью у этого замечательного человека – живого свидетеля зарождения авиации в России Людвига Адамовича Куцевича я взял, только начав преподавательскую деятельность в ТАТУ. Было это в теперь уже далеком 1972 году. Заметку о моем знаменитом коллеге опубликовала городская газета «Вперед». А позже статьи о ветеране авиации стали появляться также в отраслевой газете «Воздушный транспорт», в журнале «Гражданская авиация» и других печатных изданиях. Достигнув солидного пенсионного возраста, Людвиг Адамович все еще был полон неугасаемой творческой энергии, обучая курсантов премудростям инженерной графики. Он и стал моим самым первым наставником в работе по подготовке грамотных авиационных специалистов для гражданской авиации России. На занятиях он щедро делился своим богатым опытом эксплуатации авиационной техники, являясь еще и неподражаемым рассказчиком. На его глазах проходило становление и развитие отечественной авиации. Тысячи наших выпускников наверняка сохранили в памяти его воспоминания и наставления. Собрав только часть из них, я решил подарить ветерану к 107- летию эти стихотворные строки, в которых изложены только некоторые его собственные воспоминания, наставления и заповеди потомкам.

Л. А. Куцевич

20- летний курсант

Легендарный авиатор России Л. А. Куцевич

(*1912 – 2019)*

107 лет велел всевышний
Быть мне в жизненном пути
Это знают все – непросто
И не поле перейти
Долголетия со всеми
Поделюсь своим секретом
Надо быть всегда и всюду
Просто добрым **Человеком**
Мне пришлось немало в жизни
Пошагать и полетать
Думаю, имею право
Вам об этом рассказать
Было много в жизни этой
Добрых дел и разных встреч
Их хочу я непременно
В памяти своей сберечь
Я родился в прошлом веке
Сто семь лет тому назад
Чтоб преодолеть, как видно
Много всяческих преград
Был садовником отец мой
Ну, а мама прачкой
С малых лет и я знаком был
С веником и тачкой

В детстве годы непростые
Довелось мне пережить
Ведь помещичьему гнету
Как казалось, вечно быть
В давней царской той России
Правил Николай Второй
И в большой семье крестьянской
Было голодно порой
А когда в село Лутищи
Власть советская пришла
То трудящимся надежду
Как на крыльях, принесла
Что наступит угнетенью
И нужде конец теперь
И не будет в жизни новой
Ни несчастий, ни потерь
Красный галстук пионерский
В школе повязали нам
На субботниках трудились
Помогали старикам
Я старался скрупулезно
Все предметы изучать
Чтобы грамотным, достойным
Человеком в жизни стать
Сверстникам пример в учебе
В дисциплине подавал
Авиатором, как Чкалов
Стать когда – нибудь мечтал

Авиацией мальчишки
Ясно, грезили тогда
В небе видеть самолеты
Было радостно всегда
Помню, как увидел первый
Самолет АК - 1
Не забыл я встречу эту
Вплоть до старческих седин
Александров и Калинин
Создавали самолет
Чтоб в России появился
Свой родной Аэрофлот
Совершал он в двадцать третьем
Перелеты по стране
Повстречать его в то время
Посчастливилось и мне
Приземлился он нежданно
В чистом поле у села
Устремились к нему люди
Бросив все свои дела
Окружили ребятишки
Первый наш аэроплан
К самолету прикоснулся
Я - тогдашний мальчуган
Помахал нам из кабины
В черной кожанке пилот
Зачарованный, стоял я
Широко разинув рот

Захотелось мне вот так же
Сесть в кабину за штурвал
С той поры о самолетах
Каждодневно я мечтал
А когда свой делать выбор
По профессии пришлось
В Вольском авиационном
Мне учиться довелось
С авиацией сроднился
Сбылись давние мечты
И с порядком, с дисциплиной
Как всегда, я был на ты
Мы усердно там учились
От зари и до зари
И до болтика познал я
Знаменитый ТБ-3
Он летел за час примерно
Километров триста
Я борттехником служил там
И стрелком - радистом
Лейтенантские погоны
Мне вручили неспроста
Первая к мечте заветной
Была взята высота
Авиация в те годы
Бурно двигалась вперед
Сотни новых самолетов
Создавались каждый год

Мы садили самолеты
На снега и на пески
Всевозможные поломки
Были тоже нередки
Прирастет страна Сибирью
Кто-то умный так сказал
Ее ширью необъятной
Почитателем я стал
Вдоволь полетал тогда я
Над сибирскою тайгой
День и ночь взлетали в небо
Позабыв про свой покой
С одного в другое место
Мы перелетали
И с нуля аэродромы
Всюду создавали
Место новое обжили
Можно бы и отдохнуть
Вновь команда поступает
Дальше на Восток махнуть
Случаев неординарных
Было множество тогда
Мы не знали - где порою
Ожидала нас беда…
Как–то около Байкала
Над тайгой летели мы
И такой морозной, снежной
Я не знал еще зимы

Двигатели, вдруг, заглохли
Разом все в полете том
И мы вынужденно сели
В снег глубокий прямиком
Ремонтировали спешно
ТБ-3 в глухом лесу
И для взлета расчищали
От сугробов полосу
Чтоб волков голодных, злобных
От стоянки отогнать
Нам пришлось для устрашенья
Пистолеты применять
Отогрелись, хоть немного
Лишь в избушке лесника
А потом с трудом взлетели
Зацепив сосну слегка…
И еще один был случай
Я частенько про него
Всем рассказывал курсантам
Не скрывая ничего
Новый самолет- разведчик
Под названием Р-5
Дали срочное заданье
Нам в полете испытать
По маршруту мы держали
Путь на дальнее село
Глядь, из масляной системы
Масло струйкой потекло

Вспыхнуло от искры пламя
Дым в кабину повалил
Командир, немедля, лайнер
Рядом с речкой посадил
Долго мы сбивали пламя
Останавливали течь
Самолет нам от пожара
Чудом удалось сберечь
Тут же я нашел причину
Штуцер был всему виной
Установлен без контровки
И с дефектною резьбой
Я на спичечной коробке
Набросал эскиз простой
Выточили новый штуцер
В близлежащей мастерской
Все закончилось удачно
Но могло и хуже быть
Хорошо, что неполадку
Удалось нам устранить
Не вручили нам медали
За полет злосчастный тот
Потому, что чуть новейший
Не сгубили самолет
Виноваты в том мы были
Не устану повторять
Что системы перед взлетом
Надо лучше проверять

И от мизерной детали
Незаметной иногда
Наша жизнь порой зависит
Помните о том всегда…
На У-2 такой был случай
Резко устремились ввысь
Тут, воздушный винт, внезапно
Оторвавшись, рухнул вниз
Самолет в пике крутое
Провалился в тот же миг
Падал он бесповоротно
И земли почти достиг
Стоило трудов немалых
Нам паденье укротить
Поврежденную машину
На поляну посадить
Шишками и синяками
Мы отделались тогда
Испытать такое снова
Не желаю никогда
Случаев таких - подобных
В мире не известно мне
Ну, по крайне мере, точно
В нашей не было стране
Злополучный винт нашли мы
В зарослях кустов потом
Заводской дефект виновен
В случае несчастном том…

В годы те предгрозовые
Всех могли, хочу сказать
В нелюбви к советской власти
Запросто подозревать
Вызвали меня к чекисту
Произнес негромко он
Говорят, что вы, Куцевич
И вредитель и шпион
Будем с вами разбираться
Дело надо изучить
А пока же вас придется
От полетов отстранить
Разобрались, слава богу
Доказал я, что не враг
А могло быть по - другому
Все б закончилось не так
Но войной грядущей пахло
В том году сороковом
Мы готовились ко встрече
В воздухе с любым врагом
Много техников, пилотов
Требовалось нам в стране
Чтобы одержать победу
В неминуемой войне
В Харькове учил курсантов
Самолетом управлять
И крутых фашистских асов
Смело в облаках сбивать

Началась война - бомбили
Гитлеровцы Киев наш
Черным дымом был окутан
Замечательный пейзаж
На Восток стремились немцы
И по Украине шли
К нашей харьковской учебке
Уж, на выстрел подошли
В Петропавловск Казахстанский
Нас отправили служить
Кадры новые готовить
Чтоб врага нещадно бить
Рвался на передовую
Мне сказали – позарез
В обучении курсантов
Ты, Куцевич , нужен здесь
Как наставник, ты полезен
Несомненно, в сотни раз
Будешь здесь, а там - на фронте
Мог бы жизнь отдать сейчас
Сам нарком Клим Ворошилов
Мою руку крепко жал
В обучении курсантов
Лишь успехов пожелал
Много собственных питомцев
Проводил я в смертный бой
Сколько ж их не возвратилось
Из жестокой схватки той

Перед подвигами славных
Авиаторов войны
Преклонить свои колени
Непременно все должны
Каждый ведь, ценою жизни
День Победы приближал
И в глазах своих потомков
Яркою легендой стал
На полях сражений давних
Миллионы полегли
И не обагренной кровью
Не найти клочка земли
О войне напоминают
Мне медали, ордена
Видно, накрепко засела
В памяти моей она
В День Победы поднимаю
Фронтовые сотню грамм
Чтобы солнце в небе мирном
Много лет сияло нам…
В жизни же послевоенной
Продолжал преподавать
И учил курсантов новых
В небо лайнер поднимать
В Троицке я бросил якорь
И, наверное, не зря
Годы лучшие прожил я
С ТАТУ, честно говоря

Городок южноуральский
Между речек двух стоит
Здесь, подумалось, надолго
Задержаться предстоит
Летом на селе трудились
Были и на целине
И активно помогали
Жизнь налаживать в стране
Изучали мы гражданский
И военный самолет
Здесь курсанты долгожданный
Первый совершали взлет
За штурвалом был Захаров
Бывший инженер - пилот
Добродушный был начальник
Он курсантов брал в полет
Задавали тон в учебе
Статные фронтовики
Лучшими на сцене, в спорте
Тоже были «старики»
И в бараках деревянных
Нынче можно рассказать
Тех, курсантов наших первых
Поселили зимовать
Экспонаты для учебы
Сложности макет любой
Делали ребята сами
И старались всей душой

Мы участвовали даже
На ВДНХ в Москве
И награды получали
Кстати, не одну - не две
Брали воду из колодцев
С окружающих дворов
И носили от вокзала
Для печей вязанки дров
От усталости валились
На матрасах ночевать
Набиваемых соломой
Чтоб помягче было спать
Жили все по распорядку
Строем шли и тут и там
От подъема до отбоя
Находилось дело нам
Электричество в то время
Было строго по часам
Керосиновые лампы
Зажигали к ночи нам
Делали курсанты ТАТУ
Всюду добрые дела
И о троичанах слава
По всему Союзу шла
А когда ЧП в округе
Приходилось повстречать
На пожары, наводненья
Звали срочно помогать

Тех же, кто желал работать
Из курсантов наших
Приобщали к возведенью
Всех объектов важных
Ну, а летом создавался
Свой курсантский стройотряд
В аэропортах трудился
На работах всех подряд
Были те дружны ребята
Замечательный народ
Их на сборы урожая
Приглашали каждый год
Много было и спортивных
И технических кружков
В них записывался каждый
Брали всех, без лишних слов
Дельтаплан соорудили
И с горы, что над рекой
Совершали перелеты
Снежной троицкой зимой
И на парашютах смело
Совершали все прыжки
Знать, не трусами же были
Те курсанты - мужики
И в столовой их кормили
Замечательно тогда
Хлипких, хилых, нездоровых
Не встречал я никогда

Было все для них бесплатно
От жилья и до харчей
И стипендию давали
Целых восемь тех рублей
Той стипендии хватало
Чтобы сладости купить
Ну а девушкам знакомым
И букеты подарить
С песней посещали баню
В долгожданный выходной
И в кино ходили строем
На спектакль, концерт любой
ТАТУ всюду побеждало
Хоть в хоккей и хоть в футбол
Гул болельщиков - курсантов
Далеко в пространство шел
Духовой оркестр часто
В нашем клубе выступал
Даже сам начальник первый
Тоже на трубе играл
Офицерские погоны
Рад был каждый получить
По желанью отправлялся
Кто - то в армию служить
В увольнительную в город
Выходили вечерком
И с девчатами встречались
В городском саду тайком

Симпатичных троичанок
Летней выпускной порой
Увозили «за три моря»
« Дипломанты » за собой
Для аборигенов местных
Молодцы со стороны
Конкуренты удалые
Вовсе были не нужны
Раз, побили двух курсантов
Хулиганы в горсаду
Тем накликали нежданно
Для себя они беду
Парни дружные из ТАТУ
Поспешив на шум и гам
Взяв в кольцо горсад, раздали
« Всем сестрицам по серьгам »
Враз, дубинки и кастеты
Разлетелись по кустам
И трусливо разбежались
Хулиганы по домам
Троицкой братве курсанты
Дали действенный отпор
Их потом никто и пальцем
Тронуть не посмел с тех пор
Авиаторы на праздник
Строем на параде шли
Шаг печатали под марши
За собою всех вели

Николай Миронов – летчик
Возглавлял всегда парад
Знаю, каждый троичанин
Созерцать был это рад
Всю войну Миронов честно
До Победы пролетал
И на памятном Параде
По Москве в строю шагал
А на кладбище сегодня
Над могильною плитой
В караул встают курсанты
И цветы кладут весной
Знаменитый маршал Жуков
В ТАТУ в гости приезжал
Славным троицким курсантам
Высшую оценку дал
Мы учебные макеты
Мебель, инвентарь любой
Из подручных материалов
Мастерили день деньской
Посетил он мастерскую
Где и я в то время был
Нас за важную работу
От души благодарил
Повернувшись резко к свите
С укоризной произнес
Поучитесь, офицеры
Как самим решать вопрос

Перед Жуковым курсанты
По плацу шагали в ряд
Маршал вспомнил, как вот также
Принимал в Москве Парад
Прозвучало на прощанье
Громогласное «Ура!»
Впечатления от встречи
Обсуждались до утра…
С каждым годом неуклонно
Контингент курсантов рос
Тысячи их отучились
И успешно сдали ГОС
В авиации гражданской
Всех выпускников не счесть
В силовых структурах тоже
Бывшие курсанты есть
Качинский, Курманчук, Малицкий
Те, первые выпускники
Звезду Героя заслужили
Они мои ученики
Своей ударною работой
Прославили Аэрофлот
Не уставая, ежедневно
Готовить технику в полет
Мой ученик Фарит Шакиров
Здесь долго ТАТУ возглавлял
Он тридцать с лишним лет бессменно
В своих руках держал «штурвал»

А нынче Михаил Баландин
Здесь у руля надежно встал
Его еще мальчишкой помню
Его я тоже воспитал
Традиции былых курсантов
Что были в прежние года
В учебе, спорте и на сцене
Живут и ныне, как тогда
Быть всегда и всюду первым
Был такой у них девиз
Преодолевать преграды
И стремиться только ввысь…
Но про первый самолет
Вновь коснусь я темы
Ведь остались от него
Чертежи, да схемы
Мы восстановить решили
Самолет АК-1
И для этого, пожалуй
Было множество причин
Авиации гражданской
Праздновался юбилей
Самолеты собирали
По стране огромной всей
И в Ульяновск поступило
Несколько десятков их
Лишь АК -1, наш первый
Не нашелся среди них

Мы сказали - восстановим
Самолет «номер один»
Раздобыли материалы
Словом, сделали почин
Строили его с нуля мы
Дело стоило того
Винт воздушный деревянный
Выгибали для него
Вспомнил детство золотое
Как о небе я мечтал
Как АК-1 когда - то
Путь мне в жизни указал
На аэродроме дружно
Мы трудились года два
Про событие такое
Добрая пошла молва
Весть о самолете первом
Прокатилась по стране
Телевидение тоже
Не осталось в стороне
Вот АК-1, как новый
Свежей краской засиял
И в Ульяновском музее
Место главное занял…
Вспомнить я могу к тому же
И про ЯК - сорок второй
Как на аэродроме ТАТУ
Сел он зимнею порой

Пригодился тут, не скрою
Опыт многолетний мой
Как, на грунт садить машину
Да, с короткой полосой
Поле снежное до леса
Долго чистить нам пришлось
Тут с лопатами изрядно
Повозиться довелось
На Морозкино, представьте
Это, братцы, не пустяк
Сел тяжелый, реактивный
Из Москвы летевший ЯК
В куртке утепленной летной
Посадивший самолет
Нам в кабине улыбался
Как в АК-1, пилот
Не беда, что ЯК отныне
Больше в небо не взлетал
Он бесценным экспонатом
Для курсантов наших стал
С давних пор я к самолетам
Проявлял свой интерес
От АК-1 до ЯКа
Как шагнул вперед прогресс !
Вот прожить бы, шутки ради
Лет еще хоть двадцать пять
И увидеть самолеты
Что тогда будут летать…

Свой музей нам в годы эти
Поручили создавать
Авиаторов просили
Что - нибудь туда отдать
Про меня тут есть витрина
Созерцать ее был рад
И благодарю сердечно
Здесь трудившихся ребят
В наш музей всех приглашаю
Непременно заглянуть
Авиации российской
Там узнаете весь путь
Есть про становленье ТАТУ
Здесь подробнейший рассказ
И, конечно, самый первый
Важный сталинский Указ
Тут модели самолетов
С высоты на нас «летят»
Двигатели, тренажеры
Яркой краскою блестят
Вот курсантская планшетка
Рядом головной убор
Китель форменный, погоны
Наш приковывают взор
Фото видим мы на стендах
О курсантах лет былых
О наставниках прекрасных
Как же позабыть о них…

Я, встретив пенсионный возраст
Преподавать не перестал
Чтоб знали чертежи и схемы
Уроки графики давал
Ведь техник авиационный
Быть должен главным знатоком
Всех неисправностей возможных
На самолете - на любом
Я строго наставлял курсантов
Законы, правила блюсти
Они порой писались кровью
От них никак нельзя уйти
И был тогда Сергей Рязанов
Коллегой молодым моим
Курсантов мы учили вместе
Науке, очень нужной им
Под его баян я песни
На досуге петь любил
С песней шел всегда по жизни
Потому и столько жил
Мы на встречах ветеранов
Вспоминали жизни путь
Там ушедших сослуживцев
Можно было помянуть
Много раз я юбилеи
В своей жизни отмечал
И, наверное, без счета
Поздравлений получал

Видно, труд был не напрасен
И не зря я жизнь прожил
Если у своих питомцев
Уваженье заслужил
Пожелаю всем сегодня
Жить хотя бы сотню лет
Каждый день встречать рассветы
Лучше счастья просто нет
В сто седьмой свой день рожденья
Я хочу вам пожелать
Лишь вперед шагать и с песней
Никогда не унывать
Рад, что правнуку Олегу
Довелось преподавать
В колледже и в новом веке
Мое дело продолжать
Я признаюсь, что не стыдно
Мне за то, что совершил
Если б заново родился
Путь бы тот же повторил
Мне близки и в наше время
Все события в стране
То, что в мире происходит
Тоже интересно мне
Жаль, что войны и раздоры
На планете до сих пор
Но придет, уверен, время
У людей не будет ссор

Надо к знаниям стремиться
Молод ты иль даже стар
Тайн познаете немало
И открытий, как Икар…
Наконец, про сон недавний
Я поведать вам хочу
Будто в облаках высоких
На **АК-1** лечу
Эскадрилья самолетов
Вслед за мной: **Р-5, У-2**
ТБ - 3 – бомбардировщик
И еще **ЯК - 42**
За полеты в небе синем
Вновь отдал бы жизнь свою
Мне, как будто, только двадцать
И от счастья я пою
Так, что о просторах дивных
Вместе помечтаем
В этих иль иных мирах
Снова полетаем
Я, наверное, родился
Под счастливою звездой
И всегда ценил мгновенья
Что дарованы судьбой
Повторю, чтоб в мире этом
Столько лет, как я прожить
Надо, люди, непременно
Добрым **Человеком** быть !

Эскадрилья Л.А. Куцевича

АК – 1

У - 2

Р - 5

ТБ - 3

ЯК - 42

Послесловие

Нет Куцевича сегодня
Устремился в мир иной
И своих повествований
Еще много взял с собой
Он военный и гражданский
Авиатор мировой
В авиации России
След оставил славный свой
Может быть, на всей планете
Даже, если днем с огнем
Авиаторов столетних
Мы, как видно, не найдем
По родной стране огромной
И вдали за рубежом
Мы курсантов бывших встретим
Кто с Куцевичем знаком
Там, на небесах Куцевич
Этим фактом, явно, горд
Он поставил долголетья
Замечательный рекорд
Ветерана не забудем
Будем помнить встречи с ним
О Куцевиче навечно
Память в сердце сохраним.

С самыми наилучшими пожеланиями - ***Сергей Рязанов***.