Троицкий авиационный технический колледж — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

по специальности 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники

Квалификация Техник по обслуживанию авиационной техники

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №1572 от 09.12.2016 г., в соответствии с приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5.08.2020 г. №885/390, Положением о практической подготовке в Троицком АТК — филиале МГТУ ГА от 24.09.2020 г. СМК-ПВД-1-20 и Положением об учебной и производственной практике в Троицком АТК — филиале МГТУ ГА от 24.09.2020 г. СМК-ПВД-2-20

Организация-разработчик:

Троицкий авиационный технический колледж — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Разработчик:

Крутов Дмитрий Витальевич, преподаватель ЦК Конструкция и техническая эксплуатация летательных аппаратов Троицкого АТК — филиала МГТУ ГА.

Эксперт:

Локтионов Сергей Михайлович, председатель ЦК Конструкция и техническая эксплуатация летательных аппаратов Троицкого АТК — филиала МГТУ ГА.

Программа рассмотрена и утверждена на	заседании Ц	ІК КТЭЛА
Протокол № 11 от « <u>03</u> »	марта	2021 г.
Председатель ЦК КТЭЛА	_ С. М. Лок	тионов
СОГЛАСОВАНО		
Заместитель директора филиала по	0	
профессиональному образованию	paef B. A	. Хомуткова
« <u>03</u> »марта 2021 г.	1	

СОДЕРЖАНИЕ

		стр
1.	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
3.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ	9
4.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
5.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики (преддипломной) является частью примерной основной образовательной программы (ПООП), разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники в части освоения основным видом деятельности (ВД): «Техническое обслуживание и ремонт авиационной техники».

1.2 Цели и задачи учебной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения образовательной программы должен:

знать:

- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту;
- методы выявления и устранения неисправностей технического состояния авиационной техники;
- порядок проведения дефектации, проверки работоспособности авиационной техники в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации;
- технологические процессы демонтажа, монтажа, настройки и регулировки агрегатов и систем;
- конструкции, эксплуатационно-технические характеристики, принципы работы и правила технической эксплуатации конкретных типов авиационной техники, ее двигателей и их систем;
- системы информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации авиационной техники;
- структуры, принципы работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации;

 основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку ее ведения.

уметь:

- применять нормативные и технические документы, регламентирующие порядок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- проводить анализ работы систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
- использовать эксплуатационно-техническую документацию для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и двигателей;
 - готовить авиационную технику к использованию по назначению;
- производить все виды технического обслуживания и ремонта авиационной техники и двигателей;
- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, прием-передачу авиационной техники на техобслуживание, хранение, полеты и ремонт;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
 - выбирать рациональные способы ремонтных работ;
- применять в ходе ремонтных работ необходимые контрольноизмерительные приборы, инструменты и аппаратуру;
 - контролировать качество выполняемых работ.
 - иметь практический опыт в:
- проведении диагностики и оценки технического состояния авиационной техники, ее двигателей и функциональных систем;
- проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, ее двигателей и функциональных систем;
- проведении комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности авиационной техники и двигателей к использованию по назначению;
- осуществлении контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте авиационной техники, ее двигателей и функциональных систем.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики, реализуемой в рамках модулей ПООП по основному виду деятельности, предусмотренному ФГОС СПО, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

Вид деятельности	Практический опыт работы	
Техническое обслу-	– поддерживать и сохранять летную годность воз-	
живание и ремонт	душных судов базового типа, их двигателей и функ-	
авиационной техники	циональных систем на этапе технической эксплуата-	
	ции;	
	– обеспечивать техническую эксплуатацию воздуш-	
	ных судов базового типа, их двигателей и функцио-	
	нальных систем;	
	– обеспечивать безопасность, регулярность и эконо-	
	мическую эффективность авиаперевозок на этапе	
	технического обслуживания;	
	– проводить комплекс планово-предупредительных	
	работ по обеспечению исправности, работоспособно-	
	сти и готовности воздушных судов базового типа и их	
	двигателей к использованию по назначению;	
	- вести учет срока службы, наработки объектов экс-	
	плуатации, причин и продолжительности простоев	
	авиационной техники.	

1.3 Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего — 03 недели (108 часов).

В рамках освоения ПМ 02 — 108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом деятельности (ВД) «Техническое обслуживание и ремонт авиационной техники», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения				
Профес	Профессиональные компетенции				
ПК 2.1.	Осуществлять оценку технического состояния авиационной техни-				
	ки, средств эксплуатации различными методами и определять объем				
	технического обслуживания в соответствии с методикой оценки со-				
	стояния авиационной техники и на основе действующей эксплуата-				
	ционной документации.				
ПК 2.2.	Проводить комплекс подготовительных и планово-предупредитель-				
	ных работ по обеспечению исправности, работоспособности и го-				
	товности авиационной техники, средств эксплуатации к использо-				
	ванию по назначению.				
ПК 2.3.	Проводить операции по демонтажу-монтажу электрооборудования,				
	приборного оборудования и устранению неисправностей и повреж-				
	дений авиационной техники в соответствии с технологиями разра-				
	ботчика.				
ПК 2.4.	Вести учет показателей состояния наработки авиационной техники,				
	средств эксплуатации и разрабатывать рекомендации по дальней-				
	шей ее эксплуатации.				
ПК 2.5.	Обеспечивать техническое обслуживание и ремонт авиационной				
	техники и осуществлять ведение технической и технологической				
	документации.				
ПК 2.6.	Выполнять работы по контролю качества работ, по техническому				
	обслуживанию и ремонту авиационной техники в соответствии с				
	действующими нормативными документами.				
Общие	компетенции				
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности,				
	применительно к различным контекстам.				
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необ-				
	ходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.				

Код	Наименование результата обучения			
OK 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и			
	личностное развитие.			
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с			
	коллегами, руководством, клиентами.			
OK 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государст-			
	венном языке с учетом особенностей социального и культурного			
	контекста.			
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать			
	осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих			
	ценностей.			
OK 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбереже-			
	нию, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.			
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и ук-			
	репления здоровья в процессе профессиональной деятельности и			
	поддержания необходимого уровня физической подготовленности.			
OK 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной			
	деятельности.			
OK 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государствен-			
	ном и иностранном языке.			
OK 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональ-			
	ной сфере.			

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Код ПК	Наименование ПМ	Кол-во часов по ПМ	Виды работ
ПК 2.1—2.6	ПМ 02. Техническое	108	РАЗДЕЛ 1.
	обслуживание и ре-		Слесарно-механическая практика:
	монт авиационной		– измерительный инструмент и техника измерений;
	техники		разметка и рубка металла;
			резание, правка и гибка металла;
			– опиливание металла и обработка неметаллических материалов;
			– сверление, зенкование и нарезание резьбы;
			- сварка металлов;
			– плетение тросов;
			– паяние, лужение;
			– клепальные работы;
			 механическая обработка на токарных станках;
			комплексные работы.
			РАЗДЕЛ 2.
			Демонтажно-монтажная:
			замена насоса-регулятора HP-40BA двигателя ТВ2-117;

Код ПК	Наименование ПМ	Кол-во часов по ПМ	Виды работ
			замена командного агрегата КА-40 двигателя ТВ2-117;
			замена выхлопного патрубка двигателя ТВ2-117;
			- замена блока дренажных и электромагнитных клапанов двигателя
			TB2-117;
			– замена синхронизатора СО-40 и исполнительного механизма ИМ-
			40 двигателя ТВ2-117;
			замена регулятора частоты вращения РО-40М двигателя ТВ2-117.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к условиям проведения учебной практики

Реализация программы предполагает проведение учебной практики в специальных помещениях. Специальные помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, мастерские и лаборатории, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования международных стандартов.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится концентрированно в рамках профессионального модуля.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Мастера производственного обучения должны иметь уровень образования не ниже среднего профессионального по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения в форме зачета.

Результаты освоения профессиональных компетенций по профессиональному модулю фиксируются в протоколе квалификационного экзамена.

(освоен	Результаты обучения ные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 2.1.	Осуществлять оценку технического со-	Экспертная оценка вы-
	стояния авиационной техники, средств	полнения практической
	эксплуатации различными методами и	работы.
	определять объем технического обслу-	
	живания в соответствии с методикой	Дифференцированный
	оценки состояния авиационной техники	зачет по производствен-
	и на основе действующей эксплуатаци-	ной практике
	онной документации.	
ПК 2.2.	Проводить комплекс подготовительных	Квалификационный эк-
	и планово-предупредительных работ по	замен
	обеспечению исправности, работоспо-	
	собности и готовности авиационной	
	техники, средств эксплуатации к ис-	
	пользованию по назначению.	
ПК 2.3.	Проводить операции по демонтажу-	
	монтажу электрооборудования, прибор-	
	ного оборудования и устранению неис-	
	правностей и повреждений авиационной	
	техники в соответствии с технологиями	
	разработчика.	
ПК 2.4.	Вести учет показателей состояния нара-	
	ботки авиационной техники, средств	
	эксплуатации и разрабатывать рекомен-	
	дации по дальнейшей ее эксплуатации.	
ПК 2.5.	Обеспечивать техническое обслужива-	
	ние и ремонт авиационной техники и	
	осуществлять ведение технической и	
	технологической документации.	

(освоен	Результаты обучения ные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 2.6.	Выполнять работы по контролю качест-	
	ва работ, по техническому обслужива-	
	нию и ремонту авиационной техники в	
	соответствии с действующими норма-	
	тивными документами.	